# LIIKLUSOHUTUSE AUDITEERIMISE LÄHTEÜLESANNE (TEHNILINE KIRJELDUS)

## Auditeerimise eesmärk

* 1. Auditeerimine on mõeldud tee projekteerimis- ja ehitusprotsessis tehtud liiklusohutust mõjutavate lahenduste sõltumatuks liiklusohutusalaseks hindamiseks, lähtudes tegelikust liiklusohutuse alasest kogemusest, arvestades liiklusõnnetuste tekkimise asjaolusid ja teadmisi ning analoogsete lahenduste tulemusi, samuti teiste riikide liiklusohutuse alaseid uurimistulemusi ja praktikat, eesmärgiga viia liiklusõnnetuste arv ja nende raskusaste miinimumini.

## Auditeeritav tööd

* 1. Riigitee nr 17149 Rakvere-Jõepere km 1,65 - 5,30 Taaravainu - Lepna lõigu põhiprojekti koostamine. Tuulekaru OÜ. Projekt asub: Projekt valmimisel – LOA Etapp 2
  2. Riigitee 5 Pärnu–Rakvere–Sõmeru km 184,33–184,59 Sõmeru ringristmiku projekteerimine ja ehitus. Objekt valmimisel – LOA Etapp 3 ja 4.

## Auditeerimise etapp

* 1. Etapp 2 põhiprojekt (töö p2.1)
  2. Etapp 3 vahetult enne liiklusele avamist ja etapp 4 pärast tee avamist liiklusele (töö p2.2)

## Töö teostamisel juhinduda

* 1. „Liiklusohutuse auditeerimise tingimused ja nõuded auditi tegemisele“ Majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrus nr 83; avaldamismärge RT I, 03.07.2015, 32;

## Töö teostamise ajakava

* 1. Töö teostamise aluseks loetakse Lepingu allkirjastamist Poolte poolt.
  2. Töö kestvuseks on kokku 14 päeva. Auditeeritava töö p2.1 kestvuseks on 7 päeva ning töö p2.2 kestvuseks 7 päeva alates alustamiskorraldusest. Mõlemale tööle antakse eraldi alustamiskorraldused. Alustamiskorraldused antakse selliselt, et need ei kattuks eelmise töö tegemise perioodiga.
  3. Riigimaantee 17149 põhiprojekt on käesoleval momendil valmimisel ja esitatakse tellijale eeldatavasti 23.06.2022 kuupäevaks. Alustamiskorralduse eeldatav andmise aeg on esimesel võimalusel alates 28.06.2022.
  4. Riigimaantee 5 Sõmeru ringristmiku ehituse objektil on käesolevaks hetkeks veel teekattemärgistus paigaldamata. Töö teostatakse eeldatavasti juuli teiseks nädalaks. Alustamiskorraldus p2.2 töö tegemiseks antakse peale p2.1 töö täitmise tähtaja saabumist või teekattemärgistuse paigaldamist.

## Töö esitamine

* 1. Töövõtja kohustus on esitada projekti ja objekti auditeeritava etapi auditi aruanne ning auditi aruande lisa 1 vormistatune objekti kaupa eraldi.
  2. Auditi aruanded peavad olema allkirjastatud pädeva isiku poolt.
  3. Töö esitada digitaalselt \*.doc või \*.docx formaadis.

## Nõuded auditi koostajale

* 1. Auditeerimist võib teha pädev isik, kelle kvalifikatsioon on tõendatud liiklusohutuse auditi tegemise tegevusalal.
  2. Auditeerimisse võib tellija teadmisel kaasata teisi eksperte. Kui auditeerimist teeb audiitorite rühm, peab vähemalt ühe rühma liikme kvalifikatsioon olema tõendatud.

## Töö teostamiseks esitatud informatsioon

* 1. Projektdokumentatsioon vastavalt tabelile.

*Selgituseks. Projektdokumentatsioon on vajalik lähtuvalt auditi määruses toodud ülesannetest vajalik eelprojekti, põhiprojekti ja vahetult enne liiklusele avamise etapi auditi teostamiseks. Juhul, kui auditi koostaja soovib projektlahendust ka pärast tee avamist liiklusele etapis, anname selle vajadusel pärast lepingu sõlmimist.*

|  |  |
| --- | --- |
| Tee ehitusprojektiga hõlmatud ala skeem topograafilisel kaardil; | *Selgitus tabeli täitmise osas.*  Esitatud projekti plaaniline lahendus ja liikluskorraldus. |
| Tee ehitusprojekti lähteülesanne ja tehnilised tingimused projekteerimiseks | *Selgitus tabeli täitmise osas.*  Esitatud ehitusprojekti lähteülesanne. |
| Pädeva asutuse poolt aktsepteeritud kõrvalekalded või luba erinevaid norme või standardeid kasutada | *Selgitus tabeli täitmise osas. Valida sobivad sõnastused. Vajadusel võib täiendada.*   1. Projektlahenduse koostamisel ei esine kõrvalekaldeid projekteerimist 2. Projekteerimisel esineb aktsepteeritud kõrvalekaldeid projekteerimist käsitlevast normdokumendist. Kõrvalekalded koos põhjendustega on toodud projekti seletuskirja punktis … . 3. Projekti koostamisel on projekti tellija lubanud kasutada lähiriikide norme ja/või juhendmaterjale. Põhjendused on toodud projekti seletuskirja punktis … . 4. Projekti seletuskiri on esitatud. |
| Üldine tee ehitusprojekti kirjeldus, kus on välja toodud projekti eesmärgid koos kavandatava liikluskorralduse üldiste põhimõtetega, sealhulgas projektkiirused, kiiruste piirangud, olemasolev ja prognoositav liiklussagedus, ristmike läbilaskevõime arvutusandmed, jalakäijate ja jalgratturite prognoositav arv ja liiklemissuund ning projekti võimalikud keskkonnakaitselised piirangud | *Selgitus tabeli täitmise osas. Üldjuhul esitatakse nõutud informatsioon projekti seletuskirjas.*  Tabelis kirjeldatud informatsioon on esitatud projekti seletuskirjas. Projekti seletuskiri on esitatud. |
| Pädevale asutusele ja projekteerijale teadaolevad olemasolevad või kavandatavad ohutust mõjutavad objektid või tegevused, nagu koolimaja lähedus või regulaarsete ürituste korralduskoha lähedus. |  |
| Andmed asjassepuutuvate liiklusõnnetuste kohta | *Selgitus tabeli täitmise osas. Juhul, kui projekti koostamisel on nõutud andmeid liiklusõnnetuste kohta, siis esitada viited projekti vastavale osale. Juhul, kui liiklusõnnetuste info ja analüüs projektis puudub, tuleb anda viited Maa-ameti ja Liikluskindlustuse fondi kodulehele.* |
| Varasemalt teostatud kontrollimiste või auditite aruanded, sealhulgas projekteerija või pädeva asutuse märkused ja eriarvamused audititele | *Selgitus tabeli täitmise osas. Juhul, kui antud objekti osas on varasemalt teostatud liiklusohutusele avalduva mõju hindamist, tee ohutuse kontrollimist või auditeerimist tuleb esitada teostatud tööde aruanded ja tellija otsuse protokollid.* |
| Muud materjalid sh uuringute materjalid, mis võivad olla olulised auditeerimiseks |  |

## Lisad:

9.1 Auditi aruande vormistamise mall.

9.2 Pädeva asutuse otsuse protokolli näidis.

9.3. Projekti asukoha skeem

9.4. Sõmeru ringristmiku objekti teostusjoonis.